

Most Verrazano ma 50 lat

■ Gdy w roku 1964 otwarto Verrazano-Narrows – łączący dwie dzielnice nowojorskie Brooklyn i Staten Island – był to najdłuższy most wiszący świata. Obecnie liczy on 50 lat, jest szóstym mostem wiszącym świata i ciągle najdłuższym w USA.

Oskar Urbaniak

Nazwano go imieniem włoskiego odkrywcy Giovanniego da Verrazano, który w roku 1524 jako pierwszy Europejczyk wpłynął do ujścia rzeki Hudson. Jest dziełem Othmra Ammana, inżyniera, który zaprojektował sześć mostów w metropolii nowojorskiej (Verrazano Narrows, George Washington Bridge, Triborough Bridge, Bronx-Whitestone Bridge, Throgs Neck Bridge, Bayonne Bridge).

Verrazano otwarto 21 listopada 1964 r. i do 1981 r., kiedy wybudowano brytyjski Humber Bridge, był najdłuższym mostem wiszącym na świecie. Przez pierwsze pięć lat udostępniono tylko jego górny poziom, dolny oddano do użytku 28 czerwca 1969 r. Kierowcy mają do dyspozycji 12 pasów ruchu. Najdłuższe przęsło Verrazano ma długość 4260 stóp (1298 m).

Wprawdzie podobno w początkowych zamierzeniach planowano uruchomienie pasów ruchu dla pieszych i rowerzystów, jednak – mimo apeli mieszkańców – nie zrealizowano tego do dziś i most obsługuje tylko ruch samochodowy.

Verrazano pozostaje główną arterią łączącą Staten Island z resztą dzielnicy Nowego Jorku. Codziennie pokonuje go blisko 200 tysięcy kierowców.

Gospodarzem listopadowych obchodów rocznicowych, które rozpoczęły się w punkcie widokowym w Fort Wadsworth, było Metropolitan Transportation Authority (MTA). 50-lecie uhonorowały wystawy z armat po obu stronach mostu. Brooklyńskie New York Transit Museum i Historic Richmond Town przygotowały wystawy poświęcone mostowi-jubilatowi. Można na nich obejrzeć fotografie zrobione podczas jego budowy i pamiątki z ceremonii otwarcia. Wśród punktów wydarzeń znalazła się także prezentacja znaczka wydanego z okazji powstania mostu (*express mail stamp*). Wprowadzono również do obiegu znaczki z wizerunkiem Verrazano-Narrows.

Most owiany jest legendą miejsca „kultowego”, cokolwiek to dzisiaj oznacza. Chociaż nie jest żelaznym punktem przewodników po Nowym Jorku, coraz częściej staje się tzw. *must see*, miejscem, bez którego nie wyobrażają sobie „liźnięcia” Wielkiego Jabłka turyści, licznie odwiedzający metropolię. Do jego sławy przyczynia się również startujący tu co roku Maraton Nowojorski.

Verrazano jest jednym z zaledwie



FOTO: ARCHIWUM

kilku głównych skrzyżowań arterii miejskich bez odcinka dla pieszych i rowerzystów (wraz z Bronx-Whitestone i Throgs Neck). Według oficjalnych informacji do jego budowy użyto miliona śrub i trzech milionów

ściowo komin, żeby mógł przepłynąć pod mostem. W wyniku zmian temperatury każdego lata poziom mostu obniża się o około 360 centymetrów. Most jest często zamykany ze względu na jego stosunkową niestabilność. Bliskość oceanu powoduje wiele zagrożeń sztormami.

Nad obchodami 50-lecia Verrazano snuła się jednak mgła niezadowolenia mieszkańców Staten Island. Dla wielu z nich to 50. rocznica otwarcia mostu, który „zrujnował wszystko”. Oczywiście rzecz rozbija się o pieniądze. Po otwarciu mostu opłata za przejazd wynosiła 50 centów w każdą stronę. Dzisiaj MTA zamierza pod-

nieść opłaty z 15 do 16 dolarów za przejazd w obie strony.

„Most powinien się spłacić już 20 lat temu, a my ciągle do niego dopłacamy” – mówi Liz DeMartino, która urodziła się w dniu, w którym most został oświetlony po raz pierwszy.

Wśród mieszkańców wyspy krąży wieść, że przekraczanie mostu z założenia miało być darmowe, jeżeli raz się za niego zapłaciło. Nie potrafią jednak dokładnie określić źródła informacji. Twierdzą, że przeczytali o tym w którejś z gazet, ktoś im to powiedział, ale nie pamiętają dokładnie, gdzie o tym usłyszeli, jednak „wszyscy to wiedzą”. Powtarzane to jest jako część „miejskiej legendy”, ilekroć zamierza się podnieść opłaty za użytkowanie mostu.

Żadnych dokumentów potwierdzających rzekomo darmowe przejazdy przez most nigdzie nie ma. Nawet „Staten Island Advance”, która opublikowała trzy artykuły w ciągu ostatnich pięciu lat o rzekomym zwolnieniu od opłat, nie była w stanie odnaleźć w archiwach wiarygodnych dokumentów na ten temat.

Politycy podtrzymujący pobieranie opłat za przejazdy mostem argumentują, że pomogły one finansować transport miejski, autobusy, metro i tory kolejowe. To jednak małe pocieszenie dla zależnych od samochodów mieszkańców, z których wielu było przeciwnych budowie mostu. Jak szybko się okazało, ich spójność na do tej pory dzielnica wkrótce została zasiedlona przez nowo przybyłych, a dużą część terenu przeznaczono pod mające powstać budynki mieszkalne.

„Zostaliśmy po prostu okłamani – twierdzi Ray DeVito, pracownik z miasteczka Edison, który wspomina lata sprzed budowy mostu jako idyllę. – Dlaczego mamy dokładać do przystanku pociągu, z którego nawet nie korzystamy?”

Trzeba zaznaczyć, że mieszkańcy Staten Island, dzięki gubernatorom Andrew M. Cuomo i jego ojcu (poprzednim gubernatorze) Mario M. Cuomo otrzymują zniżkę na przejazd mostem, co jest rodzajem maści na ból.

Nie ma takich obniżek po brooklyńskiej stronie Verrazano, gdzie setki domów zostało wyburzonych, a tysiące ludzi wykorzenionych, aby można było zbudować tam drogę. Radny Vincent J. Gentile, demokrat z Bay Ridge na Brooklynie, przy okazji obchodów 50-lecia mostu Verrazano mówi z wyrzutem: „Wszystko się skupia na części Staten Island, a most ma w końcu dwa końce, prawda?”

Verrazano Bridge, jeden z najbardziej zapadających w pamięć symboli Nowego Jorku, który fizycznie połączył jego dzielnice, jednak od 50 lat mentalnie dzieli, jak widać, mieszkańców metropolii. ■

Podobno przekraczanie mostu z założenia miało być darmowe, jeżeli raz się za niego zapłaciło. Jednak w archiwach nie można odnaleźć wiarygodnych dokumentów na ten temat.

stalowych wiązań. Około 1 metra średnicy mają przęsła Verrazano. Zdarzyło się, że w statku rejsowym „Queen Mary 2” zdemontowano czę-

REKLAMA

DERMATOLOG
P. E. LEBOVITS, M.D., P.C.
M. PALIWODA, RPA-C
SPECJALISTA CHOROBY SKÓRNYCH I WENERYCZNYCH
OPERACJE SKÓRY LASEREM • ZABIEGI KOSMETYCZNE
 Medicare i większość innych ubezpieczeń akceptowane.
200 W. 58 Street (róg 7 Ave.) MANHATTAN **158 Noble St. (róg Manhattan Ave.) GREENPOINT**
 tel. **212.757.7010** (mówimy po polsku)
 laserowe usuwanie włosów, botox, wypełnianie zmarszczek, glycolic acid peels.
 Metro Manhattan: A, AA, D, B, CC i 1 do 59 St. (Columbus Circle) lub N, R do 57 St.
Dogodne godziny przyjęć, również rano, wieczorem i w soboty.

POPIERAJCIE SWOICH
(718) 383-7910
STOBIERSKI - LUCAS
Gardenview Funeral Home, Ltd.
 Zajmujemy się przewozem zwłok i prochów do Polski
161 Driggs Avenue (róg Humboldt Str.)
Brooklyn, NY 11222

INCOME TAX LEON FUKS **KSIĘGOWY MÓWI PO POLSKU**
CERTIFIED PUBLIC ACCOUNTANT
 POKONAJ 30 LAT PRAKTYKI ZAWODOWEJ.
 PROFESJONALNE USŁUGI DLA OSÓB INDYWIDUALNYCH, FIRM I KORPORACJI.
 ✎ Rozliczenia podatkowe w tym lata ubiegłe
 ✎ Rozliczanie podatków dla korporacji i spółek
 ✎ Konsultacje dla nowych biznesów
 ✎ Reprezentacja w IRS (przy kontrolach podatkowych)
 ✎ Finansowe planowanie i porady podatkowe
 ✎ Księgowość dla biznesów
 ✎ Amerykańskie rozliczenia dla osób mieszkających poza USA
31-53 Crescent Street, Astoria NY 11106 | (718) 726-6080, (718) 726-8722 fax

DZIAŁ OGŁOSZEŃ
 Tel.: (212) 594-2266 ext. 303